

ドレーク海峡を飛行機で横断する南極エアー&クルーズ コンティンジェンシープラン

悪天候のため、飛行機の出発が遅れるなど非常事態が発生した場合に備えて、対応策をまとめた緊急時対応計画

アンタークティカ21社は、2003年設立以来ドレーク海峡を飛行機で横断する南極エアー&クルーズをご案内いたしておりますが、南極の厳しい自然環境の中、お客様の安全を最優先に運航いたしております。プンタ・アレナス或いは、南極の天候状況により飛行機の運航で遅延や中止が発生する場合があります。アンタークティカ21社は、その際の対応策として「コンティンジェンシープラン」を下記のように設定いたしております。このプランは、全てのコースの出発に適用されます。

私どもの目標は、南極の天候に適応しながらお客様に魅力的で快適な最高の南極旅行を提供する事を目指しています。悪天候による飛行機の遅延は、南極旅行に多大な影響を及ぼします。どうか、このコンティンジェンシープランをご理解の上、南極エアー&クルーズにご参加くださいますようお願い申し上げます。

(1) プンタ・アレナスから南極に出発の場合

天候状況によっては、予定を繰り上げて1日目の午後或いは夜にプンタ・アレナスから南極に出発する事があります。

(2) 天候状況が悪くプンタ・アレナスから南極へ向かう飛行機が出発出来なかった場合

日次	対応内容
日程の2日目	<ul style="list-style-type: none"> ■悪天候のため、南極に向かう飛行機が出発出来なかった場合 ●ガイド付きで「プンタ・アレナスの史跡と野生生物の見学」にご案内いたします。 ●宿泊は、1日目と同一の4つ星ホテルとお食事を用意致します。
日程の3日目	<ul style="list-style-type: none"> ■悪天候のため、南極に向かう飛行機が出発出来なかった場合 ●ガイド付きで「プンタ・アレナスの史跡と野生生物の見学」にご案内いたします。 ●宿泊は、1日目と同一の4つ星ホテルとお食事を用意致します。
日程の4日目	<ul style="list-style-type: none"> ■日程の4日目の午後2時までに天候が回復せず、南極に向かう飛行機が出発出来なかった場合、南極への旅行を正式に中止とさせていただきます。 ●宿泊は、3つ星ホテル(朝食付)を用意いたします。 ●アンタークティカ21社は、「南極エアー&クルーズ」の旅行代金を100%ご返金いたします。返金は、ご旅行を予約された旅行代理店にて旅行代金の払い戻しをお受けください。 (注)日本/プンタ・アレナス間の航空運賃やそれに伴う宿泊等の払い戻しはありません。
日程の5日目	<ul style="list-style-type: none"> ●ホテルにて朝食後、宿泊ホテルからプンタ・アレナス空港まで無料送迎バスでお送りいたします。 これですべてのサービスは終了します。

(3) 南極の天候が悪化する予報のため、南極からプンタ・アレナスへ早めの帰還

南極の天候が悪化する予報の場合、南極での滞在が長引くのを避けるため、予定を繰り上げて、帰還予定日の前日の夜に南極からプンタ・アレナスに戻る場合があります。その際には、プンタ・アレナスでの宿泊(ホテル・カボ・デ・オルノス)をご用意いたします。また、当初の帰還予定日である翌日の宿泊予定のホテル・カボ・デ・オルノスを用意致します。

(4) 悪天候のため、南極からプンタ・アレナスに向かう飛行機が出発出来なかった場合

プンタ・アレナスへの飛行許可がおりるまで、引き続きキングジョージ島付近の見学を全食事付でご案内いたします。当初の予定日より遅れてプンタ・アレナスに帰還した場合、プンタ・アレナスでの宿泊は、3つ星以上のホテルを用意いたします。翌日の帰国に際し、プンタ・アレナス空港へは、無料送迎バスでお送りいたします。但し、帰国便等の変更にかかる一切の費用は、お客様負担となります。予めご了承ください。

この南極エアー&クルーズにご参加の場合、飛行機の遅延に伴う一切の追加費用は、お客様負担となりますので、帰国便等の変更が可能な航空券をご用意ください。尚、アンタークティカ21社は、一切の責任を負いません。

何卒、ご理解の上、南極エアー&クルーズにご参加賜りますようお願い申し上げます。

モデルプラン

ドレーク海峡を飛行機で横断する南極クルーズの発着地は、チリのプンタ・アレナスです。

下記は、プンタ・アレナスまでの行程を表しています。



北米経由、チリのプンタ・アレナスへ

下記日程は、ドレーク海峡を飛行機で横断する南極エアー&クルーズ、南極クルーズ8日間 のモデルプランです。南極から戻られた後、予備日を設けられる事をおすすめ致します。

帰国便の予約が変更可能な航空券をご持参ください。

スケジュール

日次	都市名	発着	時刻	日 程	食事	
					朝	昼
1	東京・成田	発	午後	東京・成田発、空路アトランタへ ----- (国際日付変更線通過)-----		機中泊
	米国内都市	着	午後	着後、入国・通関手続 手続終了後、乗り換え		
	米国内都市	発	夜	アトランタ発、空路サンティアゴへ		機中泊
2	サンティアゴ	着	午前	サンティアゴ着後、入国・通関手続		
	サンティアゴ プンタ・アレナス	発 着	午前 午後 夕刻	手続終了後、乗り換えて サンティアゴ発、空路プンタ・アレナスへ 着後、現地係員の出迎えを受けてホテルへ		プンタ・アレナス泊
3	①		午前	自由行動		
			午後 夜	南極クルーズ説明会 ウエルカム・ディナー		プンタ・アレナス泊
4	② プンタ・アレナス キングジョージ島 キングジョージ島	発	午前	無料送迎バスで空港へ		
		着	午前	着後、搭乗手続 チャーター機にてキングジョージ島へ	H	機中泊
5	③ 南極探検クルーズ	着	午後	着後、探検船に乗船		
		発	夕刻	南極クルーズに出港		船中泊
6	④ 南極探検クルーズ	終日		南極半島&サウスシェトランド諸島観光		船中泊
7	⑤ 南極探検クルーズ	終日		南極半島&サウスシェトランド諸島観光		船中泊
8	⑥ 南極探検クルーズ	終日		南極半島&サウスシェトランド諸島観光		船中泊
9	⑦ キングジョージ島 プンタ・アレナス	着	午前	キングジョージ島入港/下船 ゾディアックボートで上陸。徒歩で空港へ		
		発	午後	着後、搭乗手続 チャーター機にてプンタ・アレナスへ		機中泊
10	⑧ プンタ・アレナス サンティアゴ サンティアゴ	着	午前	着後、アンタークティカ21の送迎バスにてホテルへ		
		発	午後	ホテル着後、チェックイン		プンタ・アレナス泊
11	アトランタ 米国内都市	着	朝	アンタークティカ21の送迎バスで空港へ		
		発	午前	着後、搭乗手続		
12	東京・成田	着	午後	プンタ・アレナス発、空路サンティアゴへ サンティアゴ着後、国際線への搭乗手続		H
		着	夜	空路、米国内都市へ		機中泊
11	アトランタ 米国内都市	着	朝	アトランタ着後、入国・通関手続 手続終了後、乗り換えて		
		発	午後	アトランタ発、空路帰国の途へ		機中泊
12	東京・成田	着	午後	東京・成田到着 ~おつかれさまでした。		

(1) 南極への飛行機が発着するチリのプンタ・アレナスへは、「米国内都市経由」が便利です。また、「サンティアゴ」での乗り換えが必要となります。

(2) 米国内都市を経由しますので、ESTA(電子渡航承認システム)が必要です。

(3) 日程の2日目にプンタ・アレナスに宿泊することを強くおすすめいたします。

(4) サンティアゴ空港は、国際線と国内線が同一ターミナルにあり乗り継ぎに便利です。

(5) プンタ・アレナスから飛行機で南極へ出発する南極クルーズのコースでは、上記日程の3日目、午後に「南極クルーズ説明会」及び「ゴム長靴」の貸し出しも予定されています。

(6) 予備日について

チリのプンタ・アレナスは、パタゴニア地方の交通の要衝で夏季には航空機が非常に込み合います。万が一、南極からの飛行機の到着が1日でも遅れた場合、直近の予約変更で、サンティアゴへ向かう国内線の予約が難しい事があります。さらに、サンティアゴからの国際線の予約も同時に変更する必要が生じ、手続が煩雑になります。南極からプンタ・アレナスに戻られた後、1~2泊の予備日を設ける事をおすすめ致します。